

SE Plus-RC

PLASTAL
tech



SR

Originalno uputstvo za upotrebu SELVE pogona
Čuvajte ovo uputstvo na sigurnom mestu!

selve

commeo

1. Bezbednosna uputstva



Upozorenje!

Važna bezbednosna uputstva za montažu i rad!

Radi zaštite ljudi, neophodno je pridržavati se ovih uputstava, jer nepravilan rad ili montaža mogu izazvati ozbiljne povrede.

Uputstva treba sačuvati.

- Sledeće stavke treba uzeti u obzir:
 - Važeći zakoni, standardi i propisi
 - Specifični uslovi za pojedine zemlje
 - Pravilnici lokalnih distributera električne energije i odredbe za vlažne prostorije prema VDE 0100
 - Bezbednosna uputstva prema DIN EN 60335
 - Tehnološki standardi koji važe u momentu instalacije
 - Ovo uputstvo za upotrebu, kao i uputstva za sve povezane komponente
- Povezivanje pogona može obaviti isključivo ovlašćeno stručno lice. Tokom montaže ili servisiranja, uređaj mora biti isključen sa napajanja.
- Prilikom instalacije, održavanja ili popravke pogona, potrebno je obezbediti potpuno odvajanje od mreže sa minimalnim razmakom kontakta od 3 mm po polu (prema DIN EN 60335). Neophodno je primeniti mere zaštite protiv nenamernog uključivanja.
- Pre instalacije pogona, sve nepotrebne žice treba ukloniti, a uređaji koji nisu potrebni za rad sa motornim pogonom moraju biti isključeni iz upotrebe.
- Uputstvo za upotrebu je sastavni deo uređaja i uslova garancije. Potrebno ga je predati električaru i krajnjem korisniku.

- Uređaj treba redovno proveravati na stabilnost, kao i na znake habanja ili oštećenja opruga i priključnih kablova, i ne sme se koristiti ako su potrebne popravke ili podešavanja. Pregledajte pogon i čitav sistem zbog mogućih oštećenja. Ako postoje oštećenja na pogonu, posebno na priključnom kablju, uređaj se ne sme koristiti!
- Pogon funkcioniše isključivo kada je ugrađen, a priključuje se samo kada nema napona. Za povezivanje pogona sa pokrenutim delom, koriste se isključivo adapteri i spojnice iz aktuelnog SELVE kataloga. Minimalni prečnik osovine za SELVE pogone serije 1 (npr. SE.. 1/...) iznosi 40 mm, za seriju 2 (npr. SE.. 2/...) 50 mm, a za seriju 3 (npr. SE.. 3/...) 60 mm. Kod žlebastih cevi, po potrebi, obratiti pažnju na ekscentričnu izvedbu spojnice i prstena za vođenje.
- Nominalni obrtni moment i trajanje rada moraju biti usklađeni sa zahtevima proizvođa koji se pokreće. Tehničke podatke pronaći ćete na pločici sa oznakom pogona. 3
- Ako se pogon koristi za tendu, tenda ne sme biti u upotrebi dok se obavljaju radovi u blizini, kao što su održavanje ili pranje prozora. Kod automatski upravljanih tendi, tokom navedenih radova obavezno isključiti tendu sa mreže.
- Pogon na uređaju smeju koristiti deca starija od 8 godina, kao i osobe sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima, ili sa nedostatkom iskustva i znanja, pod uslovom da su pod nadzorom ili da su obučeni za bezbedno korišćenje uređaja i razumeju moguće rizike.
- Predmeti ne smeju biti u zoni kretanja. Tokom rada, zona kretanja mora biti jasno vidljiva. Pratite rad uređaja i držite ljude podalje od njega. Koristite samo zaključane sklopke.

- Za pogone koji se upravljaju prekidačem sa unapred podešenom funkcijom ISKLJUČENO, prekidač mora biti postavljen tako da je vidljiv sa uređaja, udaljen od pokretnih delova i na visini većoj od 1,5 m. 4
- Nepokriveni, pokretni delovi pogona moraju biti montirani na visini većoj od 2,5 m od poda ili druge površine koja omogućava pristup pogonu. Minimalna udaljenost od 40 cm između pokretnih delova i okolnih objekata mora biti obezbeđena.
- Ne dozvoljavajte deci da se igraju sa fiksnim upravljačima. Daljinske upravljače držite van domašaja dece.
- Ako se koristi na tendama, gde delovi uređaja u izvučenom položaju mogu biti bliže od 2 m od poda ili druge pristupne površine, potrebno je obezbediti horizontalni razmak od najmanje 40 cm od drugih čvrstih objekata.
- Za spoljnu upotrebu i ugradnju ispod maltera, bela PVC priključna žica motora mora biti postavljena u cev. Pogoni sa PVC (H05VV-F) kablom dozvoljeni su samo za unutrašnju upotrebu. Ako je mrežni kabl pogona oštećen, zamenu može izvršiti samo proizvođač, njegov servis ili drugo stručno lice.
- Štete nastale zbog nepravilnog rukovanja, pogrešnog povezivanja, upotrebe sile, neovlašćenih intervencija u pogon ili naknadnih prepravki na sistemu, kao i nepoštovanja bezbednosnih uputstava i time izazvanih posledičnih oštećenja, nisu pokrivene garancijom.
- Koristite isključivo originalne SELVE delove i dodatnu opremu bez izmena. Za više informacija pogledajte aktuelni SELVE katalog i zvaničnu SELVE internet stranicu www.selve.de

Poštovani kupče,

Odabirom SELVE pogona izabrali ste proizvod visokog kvaliteta iz kompanije SELVE. Ovaj priručnik daje detaljna uputstva za ugradnju i upotrebu uređaja. Pre nego što stavite SELVE pogon u rad, obavezno pročitajte ovaj priručnik i obratite pažnju na bezbednosne napomene.

SELVE ne snosi odgovornost za izmene normi i standarda nakon izdavanja ovog priručnika! Zadržavamo pravo na tehničke izmene!

1. Bezbednosna uputstva	2
2. Informacije o karakteristikama pogona	7
2.1. Namenjena upotreba	7
2.2. Karakteristike	7
2.3. SELVE-commeo/iveo radio	7
3. Montaža i električno povezivanje	8
3.1. Ugradnja pogona u osovину	8
3.2. Skladištenje pogona	9
3.3. Montaža i demontaža priključnog kabla	10
3.4. Električno povezivanje	10
4. Podešavanje krajnjih pozicija	11
4.1. Fabrikačko stanje	11
4.2. Mogućnosti podešavanja	11
4.3. Mehanički uslovi	11
4.4. Tabela izbora podešavanja	11
4.5. Podešavanje krajnjih pozicija pomoću podešavača/prekidača	12
4.5.1. Poluautomatski režim podešavanja, brisanje i poluautomatsko podešavanje krajnjih pozicija	13
4.5.2. Ručno podešavanje, brisanje i ručno podešavanje krajnjih pozicija	14
4.5.3. Ručno podešavanje, brisanje i ručno podešavanje krajnjih pozicija	15
5. commeo-puštanje u rad/podešavanje putem daljinskog upravljanja	16
5.1. Izbor prijemnika	16
5.2. Funkcije odabranog pogona	18
5.2.1. Poluautomatski režim podešavanja, brisanje i poluautomatsko podešavanje gornje krajnje pozicije	19
5.2.2. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih pozicija	20
5.2.3. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih pozicija	21
5.2.4. Podešavanje ili uklanjanje odašiljača	22
5.2.5. Brisanje tabele odašiljača u prijemniku	22
5.2.6. Vraćanje prijemnika na fabrička podešavanja	22
5.2.7. KONFIGURACIONI režim (samo za ovlašćeno stručno osoblje)	22

7. Tehničke karakteristike	23
8. Opšta izjava o usklađenosti	24
9. Odlaganje	25
10. Saveti za rešavanje problema	26
11. SELVE-servis telefon	26

2. Podaci o karakteristikama pogona

2.1. Namenjena upotreba

Tip motora SE Plus-RC se sme koristiti isključivo za rad sa tendama ili roletnama.

2.2. Karakteristike

Kako bi se obloga zaštitila, motori su nakon podešavanja krajnjih pozicija opremljeni automatskom zaštitom od preopterećenja u smeru podizanja.

Dodatne napomene: Emisija buke u vazduhu kod ovog motora je znatno ispod 70 dB(A). U zavisnosti od vrste instalacije, intenzitet buke motora može biti pojačan, ali se može smanjiti odgovarajućim merama (npr. izolacijom kućišta, upotrebom tiplova za zvučnu zaštitu i sl.).

2.3. SELVE-commeo/iveo bežični sistem

Svi SELVE-RC pogoni primaju bežične signale na frekvencijama 868,1 MHz (commeo radio) i 868,3 MHz (iveo radio). Istovremena upotreba oba sistema nije moguća.

S commeo sistemom imate dvosmernu bežičnu komunikaciju – podaci se čuvaju kako u prijemniku, tako i u predajniku. Kod iveo sistema radi se o jednosmernom prenosu. Nakon prekida napajanja, pogon ostaje otvoren za oba sistema dok se ne upari odgovarajući commeo/iveo predajnik. Ako kasnije želite da promenite sistem, potrebno je odjaviti sve predajnike iz prethodnog sistema, pa potom ponoviti prekid napajanja na pogonu. U pogone se mogu upariti svi SELVE-commeo ili iveo predajnici, s tim da je moguće upariti najviše 16 predajnika po motoru. Važno je pridržavati se uputstva za upotrebu predajnika. U commeo režimu, pogoni se mogu podešavati za različite namene kroz KONFIGURACIONI mod. SE Plus-RC pogon je fabrički podešen za „tendu”. U iveo režimu, promena namene nije moguća.

SR

Napomena: Obratite pažnju da se upravljački uređaj ne postavlja i ne koristi u blizini metalnih površina ili izvora magnetnih polja. Metalne površine ili stakla sa metalizacijom, koja se nalaze u zoni bežičnog prenosa, mogu značajno smanjiti domet signala.

Bežični uređaji koji rade na istoj frekvenciji mogu izazvati smetnje u prijemu signala.

Imajte na umu da je domet bežičnog signala ograničen zakonskim propisima i građevinskim rešenjima.

3. Montaža i električno povezivanje



Upozorenje!

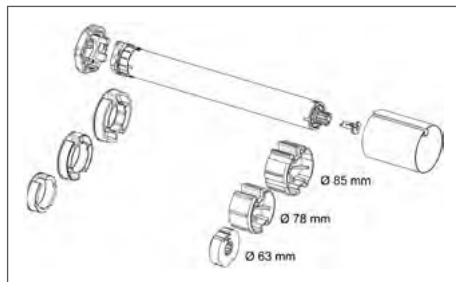
Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

Povezivanje dozvoljeno samo kada nema napona!

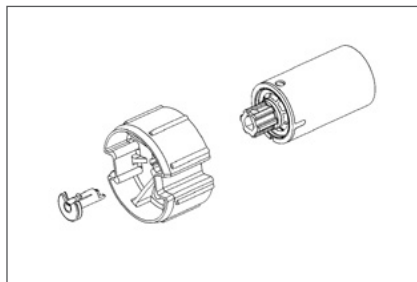
Pogon funkcioniše samo kada je ugrađen.

3.1. Ugradnja pogona u cev

1. Prsten za vođenje i spojnicu odabrati prema veličini cevi (vidi sliku 1).
2. Prsten pažljivo navući preko pogona i precizno postaviti na glavu motora.
3. Spojnicu navući, a zatim umetnuti osigurač spojnice (artikal 288500) (vidi sliku 2).



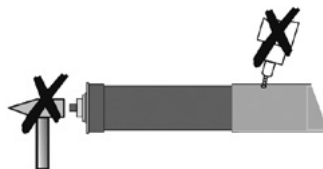
Slika 1: Primeri za različite prečnike cevi



Slika 2: Osigurač spojnice*

* Kod pogona tipa BR 3, spojnica se obezbeđuje prstenom (osiguravajući prsten po DIN 471-20x1,20 FST, artikal 940516). Za postavljanje ovog prstena potrebne su specijalne klešta za osigurače za cevi sa veličinom otvora < 2 mm!

4. Gurnite pogon u osovinu tako da se čvrsto uklopi. Pazite da pogon ne trpi udarce tokom postavljanja. Prsten i adapter spojnice ne smeju imati lufta u osovini.
5. Pogon po potrebi dodatno obezbedite u pravcu ose, na primer zavrtnjem osovine za adapter spojnice. Ne bušite u zoni pogona!

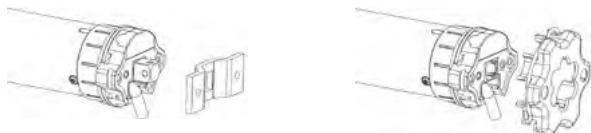


6. Osovinu zajedno sa pogonom i kapsulom pričvrstite u ležištima. Vodite računa da kabl motora i antenu ne savijate i postavite ih tako da ne dođe do oštećenja. Antenu nemojte postavljati paralelno sa kablom motora. Antena se ne sme skraćivati niti produžavati. Da biste sprečili ulazak vode u pogon, kabl motora usmerite u luku nadole, da voda može da otkaplje.

7. Zakačite zavesu za osovinu.

3.2. Postavljanje pogona

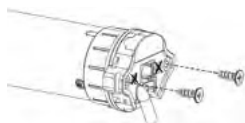
Uopšteno, SELVE pogoni mogu biti postavljeni ili preko spoljne konture glave motora ili korišćenjem umetnutog četvrtastog nastavka. Za obe varijante postavljanja dostupni su razni motorni ležajevi.



Pored toga, mogu se unapred pričvrstiti različiti priborici ili montažne ploče. Ako se koristi četvrtasti nastavak, iza motornog ležaja mora biti mehanički graničnik kako bi se sprečilo aksijalno pomeranje četvrtastog nastavka.

Pažnja! Pogoni SE Plus-RC 2/30, 2/40 i 2/50 ne smeju se instalirati pomoću umetnog četvrtastog nastavka 930285!

Ako se glava motora direktno pričvršćuje na završni deo ili se priрубnica unapred postavlja, kod BR 2 pogona obavezno koristiti **spoljašnja** šrafovska otvora (rastojanje 48 mm)!



Unutrašnje rupe za šrafove (razmak 29 mm) ne mogu da prenesu obrtni moment. Pošto spoljašnje rupe za šrafove nemaju navoj, potrebno je koristiti specijalne šrafove na tim mestima.

Na BR 1 postoje samo dve rupe za šrafove (razmak 29 mm) i one se mogu koristiti.

Molimo koristite sledeće tipove šrafova:

- BR 2 plastika: samourezni šraf KN 1033 STS 50x14-Z
- BR 2 metal: samourezni šraf KN 3041 SLS L40x12 T20
- SE.. BR 1: šraf DIN 965 M5 x 10

3.3. Postavljanje i skidanje kablovskog priključka

Kablovski priključak još uvek nije dostupan za sve tipove motora, neki modeli se i dalje isporučuju sa fiksnim kablom.

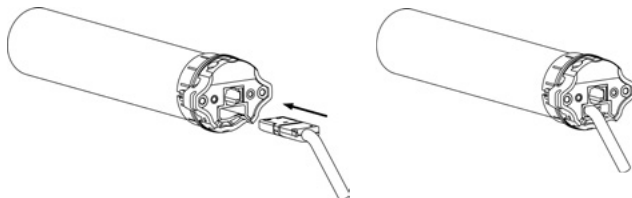


Upozorenje!

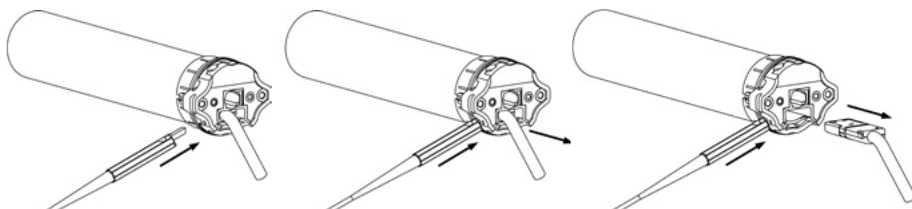
Pažnja! Postoji opasnost od povrede usled strujnog udara!

Kada je kablovski priključak izvučen, kabl mora biti bez napona!

Pre montaže kablovskog priključka isključite napon. Umetnite priključak u glavu motora dok ne klikne i ne čujete da je sigurno fiksiran.



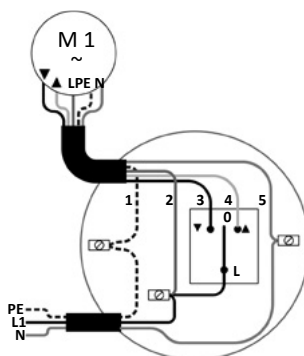
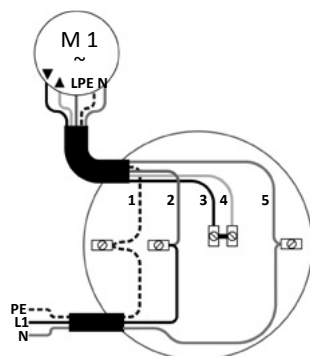
Pre skidanja kablovskog priključka isključite napon. Otkopčajte priključak kroz bočni otvor na glavi motora. To možete uraditi pomoću odvijača ili posebnog alata za otpuštanje. Istovremeno pritisnite sigurnosni klip i pažljivo povucite kabl dok se priključak ne otpusti i kabl ne izvuče.



3.4. Električno povezivanje

Bežični pogon bez prekidača

Bežični pogon sa prekidačem



1 = PE, žuto-zelena

2 = L1, braon

3 = AB, crna

4 = GORE, siva

5 = N, plava

Povezivanje fiksnog prekidača nije obavezno.

Ako se pogon upravlja isključivo putem radio signala, dovoljna je veza preko N, L1 i PE.

4. Podešavanje krajnjih položaja

4.1. Fabricko podešavanje

U fabričkom podešavanju nisu memorisane krajnje tačke niti su daljinski upravljači povezani sa radio-motorom! Motor se u ovom režimu može koristiti samo u „mrtvom čoveku“ režimu. Zaštitne funkcije su isključene dok se obe krajnje pozicije ne podese.

U fabričkom podešavanju SE Plus-RC radi u poluautomatskom režimu podešavanja. Kada se priključi na napajanje, to će biti signalizirano kratkim pokretom gore-dole.

4.2. Načini podešavanja

Podešavanje krajnjih položaja SELVE radio-motora može se izvršiti pomoću:

- prekidača za podešavanje radio-motora (Art.-br. 290109 ili 291009) ili
- bilo kog ožičenog prekidača (samo u poluautomatskom režimu podešavanja) ili
- bilo kog comneo ili iveo daljinskog upravljača.

4.3. Mehanički uslovi

SE Plus-RC može da se koristi kao pogon za roletne uz pomoć opruga za pričvršćivanje i čvrstih veza. Kod upotrebe kao pogon za tende, platno tende se često direktno povezuje sa osovino platna.

Pažnja: SE Plus-RC ne podešava automatski donju krajnju poziciju. Donju krajnju poziciju je uvek potrebno ručno postaviti ili doterati.

Pažnja: Prilikom podešavanja u poluautomatskom ili manuelnom režimu, mora postojati čvrst, gornji graničnik ako želite da ga uređaj automatski prepozna.

4.4. Tabela izbora podešavanja

Režim podešavanja/krajnje pozicije u radu	Prekidač za podešavanje	comneo-bežični	iveo-bežični
Poluautomatski režim podešavanja donja tačka, gornji graničnik/rasteretka*	4.5.1. (strana 13)	5.2.1. (strana 19)	6.1.1. (strana 24)
Ručni režim podešavanja donja tačka, gornji graničnik/rasteretka*	4.5.2. (strana 14)	5.2.2. (strana 20)	6.1.2. (strana 25)
Ručni režim podešavanja — donja tačka, gornja tačka	4.5.3. (strana 15)	5.2.3. (strana 21)	6.1.3. (strana 26)

* Obe metode podešavanja vode do istog cilja: donja tačka, gornji graničnik/relaksacija

4.5. Podešavanje krajnjih položaja pomoću podešavačkog prekidača/prekidača

Napomena: Podešavanje sa ožičenim prekidačem moguće je isključivo u automatskom režimu podešavanja.

Prilikom povezivanja podešavačkog prekidača za bežične motore, obavezno obratite pažnju na sledeće:



Pažnja! Rizik od povrede usled električnog udara!

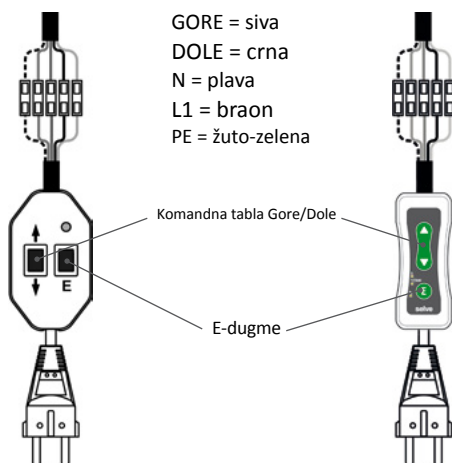
Povezivanje dozvoljeno samo kada nema napona!

Upozorenje!

Pet žica iz kablja za podešavanje treba povezati tako da boje odgovaraju bojama na kablju motora.

SELVE podešavajući prekidač,
šifra artikla 290109

SELVE univerzalni podešavajući prekidač
šifra artikla 291009



Pažnja: L1 (= braon) uvek priključiti na stalni napon od 230 V, čak i kada je motor povezan na prekidač ili podešavajući prekidač samo radi podešavanja.

Napomena: Sledeća podešavanja možete izvršiti i sa SELVE podešavajućim prekidačem (šifra artikla 290109) kao i sa novim SELVE univerzalnim podešavajućim prekidačem (šifra artikla 291009).

4.5.1. Poluautomatski režim podešavanja, brisanje i poluautomatsko podešavanje

krajnjih položaja

► u radu: dole tačka, gore graničnik/otpuštanje

Dvostruki prekid vožnje ukazuje na poluautomatski režim podešavanja. Motor automatski pronalazi samo gornji krajnji položaj.

Važno: Potreban je graničnik za gornji krajnji položaj!

Prvo treba postaviti donju krajnju poziciju. Odavde bez zaustavljanja vozite do gornjeg graničnika, dok se pogon ne isključi automatski.

Upravljanje prekidačem	Upravljanje pomoću Podešivačkog prekidača	Vožnja
	 1 s	Pritisnite E dugme na podešivačkom prekidaču na 1 sekundu. Oba prethodno podešena krajnja položaja biće obrisana. Napomena: Ovo može biti izostavljeno prilikom prve instalacije ili nakon vraćanja na fabrička podešavanja.
 ili 		 Pritisnite dugme GORE ili DOLE da pomerite pogon do željene donje krajnje pozicije i spustite ga.  Od tog mesta vozite bez prekida prema gornjem graničniku. Pogon će se automatski zaustaviti. Ispravna orijentacija pravca rotacije je time podešena. Testirajte: Pogon ide do gornjeg graničnika i kratko se oslobađa.

4.5.2. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih položaja

► u radu donja tačka, gore graničnik/olakšanje

Jednokratni prekid vožnje ukazuje na ručni režim podešavanja.

Važno: Potrebno je postaviti graničnik za gornji krajnji položaj!

Najpre postavite donji krajnji položaj. Zatim bez zaustavljanja vozite do gornjeg graničnika.

Upravljanje pomoću prekidača za podešavanje	Pokretanje
 6 s	Pritisnite E dugme na prekidaču za podešavanje i držite 6 sekundi. Motor prelazi u ručni režim podešavanja. Sve prethodno podešene krajnje pozicije će biti obrisane.
	 Pomerite pogon do donje krajnje tačke koristeći dugme GORE ili DOLE.
 3 s	 Pritisnite E dugme i držite 3 sekunde. Pravilno dodeljivanje smera okretanja završava se na kraju podešavanja krajnjih tačaka.
	 Bez prekida pomerite pogon do gornjeg graničnika. Pogon će se automatski zaustaviti i pravilan smer okretanja će biti potvrđen. Izvršite probu: pogon ide do gornjeg graničnika i kratko se rastereti.

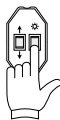
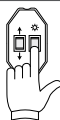
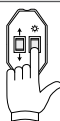
4.5.3. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih pozicija

► u radu donja tačka, gornja tačka

Jednokratni prekid vožnje označava prelazak u ručni režim podešavanja.

U ručnom režimu podešavanja, najpre se mora postaviti i sačuvati donja krajnja pozicija.

Nakon toga, uređaj se pomera do gornjeg graničnika dok se automatski ne zaustavi.

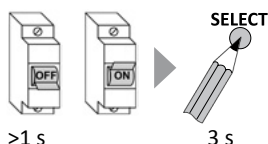
Rukovanje pomoću prekidača za podešavanje	Pokretanje
 6 s	Držite E dugme na prekidaču za podešavanje 6 sekundi. Pogon prelazi u ručni režim. Sve prethodno postavljene krajnje pozicije će biti obrisane.
	 Pomoću dugmeta GORE ili DOLE pomerite pogon do donje krajnje tačke.
 3 s	 Pritisnite taster E i držite 3 sekunde. Pravilan smer okretanja se podešava na kraju podešavanja krajnjih položaja.
 3 s	 Pomerite pogon do željene gornje krajnje tačke.
 3 s	 Pritisnite E taster i držite 3 sekunde. Krajnje pozicije su sada podešene, a smer okretanja je ispravan. Izvršite probni rad.

5. commeo-puštanje u rad/podešavanje putem radio signala**commeo-puštanje u rad**

Puštanje u rad commeo sistema moguće je samo sa commeo-predajnicima. Da biste mogli da izvršite podešavanja na prijemniku, potrebno je da ga odaberete preko predajnika u SELECT režimu. U SELECT režimu uvek postoji veza samo sa jednim izabranim prijemnikom. Samo taj prijemnik može biti upravljan i podešavan.

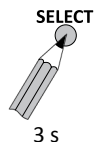
5.1. Izbor prijemnika

Kada držite SELECT dugme 3 sekunde, predajnik prelazi u SELECT režim. Po aktivaciji režima, statusna LED dioda brzo treperi dok predajnik traži prijemnike. Zeleno svetlo statusne LED diode znači da su prijemnici pronađeni, a onda LED dioda polako treperi narandžasto. Prvi prijemnik izvršava kratku potvrdu. Ako prijemnici nisu pronađeni, statusna LED dioda će svetleti crveno.

Izbor prijemnika sa neprogramiranim predajnikom/prva instalacija

1. Prekinite napajanje prijemnika na više od 1 sekundu. Prijemnici će u naredna 4 minuta biti dostupni za pronalaženje.
2. Držite SELECT taster na predajniku 3 sekunde. Predajnik će ući u SELECT režim.

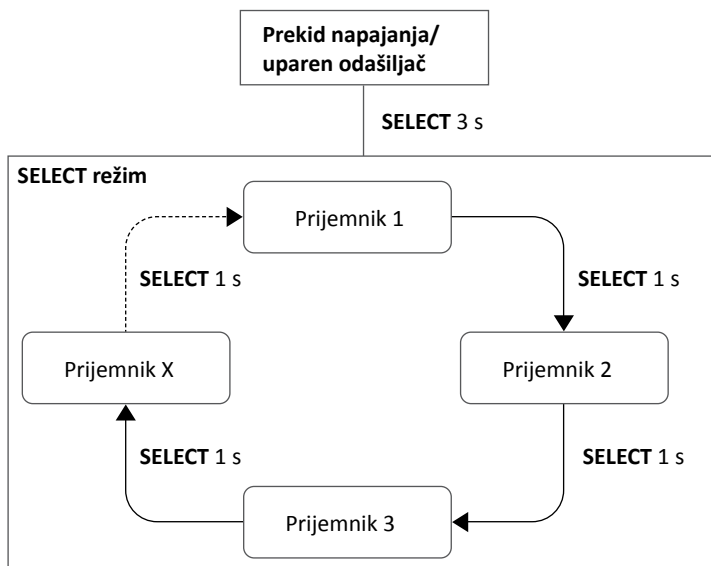
ili

Izbor prijemnika sa već uparenim predajnikom

1. Izaberite kanal na predajniku na koji je prijemnik uparen.
2. Držite SELECT taster na predajniku 3 sekunde. Predajnik će ući u SELECT režim.

Napomena: Prijemnici pronađeni na ovaj način mogu u roku od 4 minuta biti pronađeni i putem još jednog predajnika koji nije uparen. Za to, držite SELECT taster na dodatnom predajniku 3 sekunde. Predajnik ulazi u SELECT režim. Sve podešavanja sada možete izvršiti sa oba predajnika.

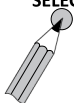
Ako je pronađeno više prijemnika, izabrani prijemnik možete promeniti tako što ćete pritisnuti SELECT dugme na 1 sekundu. Sledeći prijemnik će kratko potvrditi vožnjom. Uvek je samo jedan prijemnik izabran, koji se može upravljati, podešavati i programirati.



Izlazak iz SELECT režima

SELECT

Da biste izašli iz SELECT režima (status LED polako treperi narandžasto), držite SELECT taster 3 sekunde.



3 s

SR

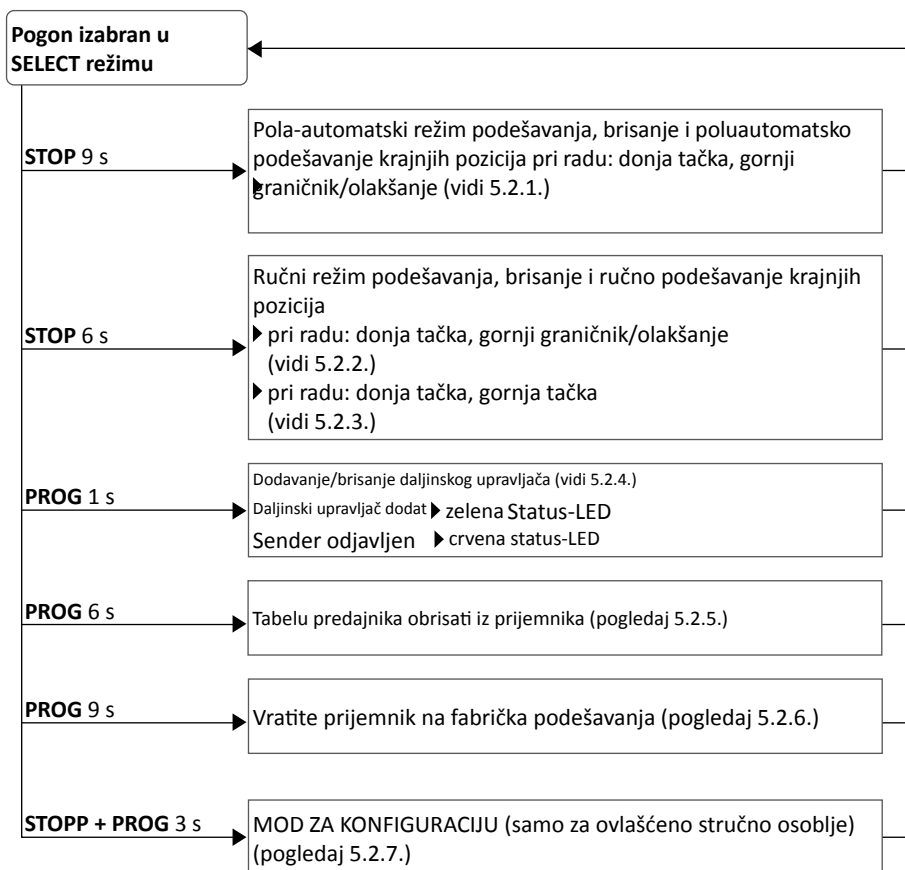
Prikaz status LED predajnika za različite radne režime

Režim predajnika	Prikaz statusne LED lampice
Radni režim	Svetli kada se pritisne taster
SELECT režim	Polako treperi narandžasto
Režim za podešavanje (samo za ovlašćeno stručno osoblje), vidi 5.2.7.	Polako treperi zeleno ili crveno

5.2. Funkcije za izabrani pogon

► Upravljač u SELECT režimu

Kada je pogon izabran putem upravljača, moguće je podesiti sledeće opcije.



Napomena za podešavanja pod tačkom 5.2.: Pogon mora biti izabran pomoću predajnika u SELECT režimu (status LED treperi sporo narandžasto) za ova podešavanja. Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

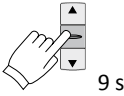
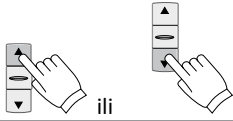
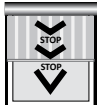
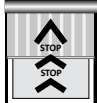
5.2.1. Poluautomatski režim podešavanja, brisanje i poluautomatsko podešavanje gornje krajnje pozicije

► pri radu donji položaj, gore graničnik/olakšanje

Dvostruko prekidanje vožnje označava poluautomatski režim podešavanja. Motor automatski pronalazi samo gornju krajnju poziciju.

Važno: Neophodan je graničnik za gornju krajnju poziciju!

Prvo treba dovesti pogon do donje krajnje pozicije. Zatim bez zaustavljanja voziti do gornjeg graničnika, dok se motor samostalno ne isključi.

Upravljanje	Vožnja
 9 s	Pritisnite STOP dugme na daljinskom 9 sekundi. Sve prethodno podešene krajnje pozicije će biti obrisane. Napomena: Ova radnja se može preskočiti pri prvom instaliranju ili nakon vraćanja na fabrička podešavanja.
 ili	 Pomerite pogon dole do željene donje krajnje pozicije koristeći dugme GORE ili DOLE.
	 Od te pozicije bez prekida vozite prema gornjem graničniku. Pogon će se automatski zaustaviti. Time je smer rotacije pravilno dodeljen. Testirajte: Pogon ide do gornjeg graničnika i kratko rastereti. Napomena: Moguće je da daljinski još nije podešen. Kako da ga podesite, pogledajte u tački 5.2.4.

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Za ova podešavanja potrebno je da pogon bude izabran pomoću predajnika u SELECT režimu (status-LED treperi sporo narandžasto). Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (pogledati tačku 5.).

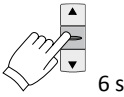
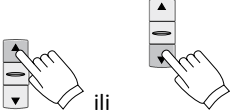
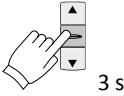
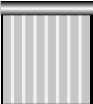
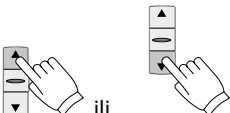
5.2.2. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih pozicija

► u radu donja tačka, gore graničnik/relaksacija

Jednokratni prekid vožnje označava ulazak u ručni režim podešavanja.

Važno: Potreban je graničnik za gornju krajnju poziciju!

Prvo treba postaviti donju krajnju poziciju. Bez zaustavljanja, nastavite do gornjeg graničnika.

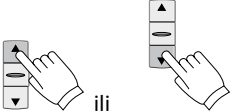
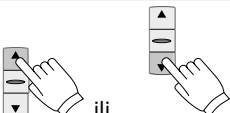
Upravljanje	Vožnja
 6 s	Pritisnite STOP dugme na daljinskom upravljaču na 6 sekundi. Motor prelazi u ručni režim podešavanja. Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće obrisane.
 ili	 Pomerite pogon do donje krajnje tačke koristeći dugme ZA PODIZANJE ili ZA SPUŠTANJE.
 3 s	 Držite STOP dugme pritisnuto 3 sekunde. Podešavanje ispravnog smera okretanja završava se na kraju podešavanja krajnjih položaja.
 ili	 Od te tačke bez zaustavljanja vozite do gornjeg graničnika. Pogon će se automatski zaustaviti. Time je ispravan smer okretanja potvrđen. Probajte funkcionalnost: Pogon ide do gornjeg graničnika i kratko rastereti. Napomena: Moguće je da odašiljač još nije programiran. Za učitavanje odašiljača pogledajte tačku 5.2.4.

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Pogon mora biti izabran sa daljinskim upravljačem u SELECT režimu (status LED treperi sporo narandžasto) za ova podešavanja. Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (videti tačku 5.).

5.2.3. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih pozicija

► u radu donja tačka, gornja tačka

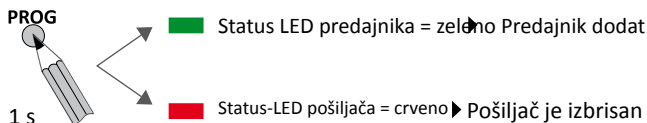
Jednokratni prekid vožnje označava ulazak u ručni režim podešavanja. U ovom režimu, prvo se uvek mora postaviti i sačuvati donja krajnja pozicija. Nakon toga, pogon se pomera do gornjeg graničnika, dok se ne isključi automatski.

Upravljanje	Pokretanje
 6 s	Pritisnite STOP dugme na daljinskom upravljaču i držite 6 sekundi. Pogon prelazi u ručni režim podešavanja. Sve prethodno sačuvane krajnje pozicije biće izbrisane.
 ili	 Pomerite pogon do donje krajnje tačke koristeći dugme GORE ili DOLE.
 3 s	 Držite STOP dugme tri sekunde. Pravilno podešavanje smera vrtnje se vrši na kraju podešavanja krajnjih pozicija.
 ili	 Pomerite uređaj do željene gornje krajnje tačke.
 3 s	 Pritisnite STOP dugme na tri sekunde. Krajnje tačke su sada uspešno podešene, a smer vrtnje je tačno postavljen. Izvršite probni rad. Napomena: Moguće je da odašiljač još nije uparen. Kako da uparite odašiljač pogledajte tačku 5.2.4.

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Pogon mora biti izabran pomoću predajnika u SELECT režimu (status LED treperi sporo narandžasto) da bi ova podešavanja bila moguća. Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

5.2.4. Učenje/brisanje predajnika

Da biste dodali ili obrisali predajnik, izaberite željeni kanal i pritisnite PROG taster na 1 sekundu. Zeleno svetlo na status LED-u znači da je predajnik dodat. Crveno svetlo znači da je predajnik obrisani.



5.2.5. Brisanje tabele pošiljača u prijemniku

Za brisanje tabele pošiljača u prijemniku, pritisnite PROG taster na pošiljaču i držite 6 sekundi. Svi pošiljači koji su upisani u prijemnik biće obrisani. Prijemnik će biti izbrisan iz pošiljača.

Napomena: Ako ima još upisanih pošiljača, može doći do prijave greške!
Ako se u radnom režimu ovaj prijemnik pokreće putem još uvek upisanog pošiljača, pošiljač više neće dobiti povratnu informaciju i prikazaće grešku.

6 s

5.2.6. Vraćanje prijemnika na fabrička podešavanja

Da biste vratili prijemnik na fabrička podešavanja, držite PROG dugme na predajniku 9 sekundi. Sve postavke će biti resetovane na fabrička podešavanja. Nakon toga, pogon više ne pamti predajnike niti krajnje pozicije. Prijemnik se odjavljuje sa predajnika.

Napomena: Ovo može izazvati grešku ako su ostali predajnici već prijavljeni!
Ukoliko se prijemnik koristi u radnom režimu sa još prijavljenim predajnikom, predajnik više neće primati povratnu informaciju i prikazaće grešku.

9 s

5.2.7. KONFIGURACIONI režim (samo za ovlašćeno stručno osoblje)

U konfiguracionom režimu mogu se podešavati funkcije radio pogona i prijemnika. Koje funkcije se mogu podešavati zavisi od vrste pogona i tipa prijemnika. Detaljna uputstva za konfiguracioni režim dostupna su u dokumentu „Konfiguracija radio pogona i prijemnika“, koji možete preuzeti sa www.selve.de.

7. Tehnički podaci

Serijska	Obrtni moment Nm	Broj obrtaja Rpm	Potrošnja struje A	Snaga W
1/6	6	15	0,50	115
1/10	10	15	0,50	115
2/6	6	28	0,45	105
2/7	7	17	0,41	95
2/9	9	28	0,66	152
2/10	10	17	0,55	124
2/12	12	28	0,75	172
2/15	15	17	1,66	152
2/18	18	28	1,95	220
2/20	20	17	0,75	172
2/30	30	17	0,95	220
2/40	40	17	1,50	345
2/50	50	12	1,50	345
3/50	50	17	1,40	315
3/60	60	12	1,10	245
3/70	70	17	1,90	435
3/80	80	12	1,40	322
3/120	120	11	1,90	435
Mesto ugradnje:				

Nakon postavljanja pogona, označite tip pogona u tabeli tehničkih podataka i upišite mesto ugradnje.

Pogoni BR 2 dolaze sa priključnim kablom koji se lako priključuje. Pogoni BR 1 i BR 3 standardno imaju mrežni kabl dužine 2,5 m koji je fiksno ugrađen i **ne može** da se zameni!

Dužine i kvalitet kablova za BR 1, BR 2 i BR 3 mogu se izabrati prema katalogu.

Priključni kablovi se naručuju posebno.

Dodatne informacije o povezivanju za posebne konektore dostupne su na upit.

Podaci za sve tipove pogona:

Nominalni napon: 230 V AC/50 Hz
Potrošnja u pripravnosti: 0,5 W
Stepen zaštite: IP 44
Vreme rada: 4 min.
Frekvencija: 868,1 i 868,3 MHz
Maksimalna snaga predajnika: 10 mW

Napomena: Maksimalni domet signala u zatvorenom prostoru je do 25 m, a na otvorenom do 350 m.

Zadržavamo pravo na tehničke izmene.

Opšta izjava o usaglašenosti

8. Opšta izjava o usaglašenosti

Ovim putem kompanija SELVE GmbH & Co. KG potvrđuje da je pogon SE Plus-RC u skladu sa osnovnim zahtevima i svim ostalim relevantnim odredbama direktiva 2006/42/EC, 2014/53/EU, 2014/30/EU i 2011/65/EU. Izjava o usaglašenosti dostupna je na adresi www.selve.de



SR

9. Odlaganje

Posebno prikupljanje starih uređaja

Električni i elektronski uređaji koji su postali otpad moraju se odvojeno od kućnog otpada predati na odgovarajuće mesto za sakupljanje i vraćanje.

Mogućnosti za vraćanje starih uređaja

Vlasnici starih uređaja iz domaćinstava mogu ih besplatno odložiti na sabirnim mestima javnih službi za upravljanje otpadom ili na mestima za povraćaj koje su obezbedili proizvođači ili distributeri u skladu sa ElektroG propisom.

Značenje simbola „precrtana kanta za otpad“

Simbol precrtane kante za otpatke, koji se često nalazi na električnim i elektronskim uređajima, znači da uređaj na kraju svog veka upotrebe treba odložiti odvojeno od kućnog otpada.



Nacionalna primena WEEE propisa

Kod odlaganja električnih i elektronskih uređaja potrebno je pridržavati se važećih nacionalnih propisa.

10. Saveti za rešavanje problema

Kvar	Uzrok	Rešenje
Radio pogon ne radi	Električni priključak nije ispravan	Proverite priključak
	Nijedan odašiljač nije podešen	Podesite odašiljač
	Odašiljač je van dometa ili su baterije prazne	Približite odašiljač ili zamenite baterije
		Podesite novi odašiljač
	Aktivirana je zaštita od pregrevanja	Sačekajte između 5 i 20 minuta
	Podešen je pogrešan radio sistem	Izbrišite sve odašiljače pogrešnog sistema, isključite napajanje i podesite novi odašiljač
Prilikom prve upotrebe, radio pogon ne izvršava kratko pomeranje	Električni priključak nije ispravan	Proverite priključak
	Granične pozicije su već podešene u radio pogonu	Podesite odašiljač, zatim vratite radio pogon na fabrička podešavanja
	U motoru sa daljinskim upravljanjem su već podešene krajnje pozicije i jedan daljinski je već prijavljen	Dodajte novi ručni daljinski, pa vratite motor na fabrička podešavanja
Smerovi GORE i DOLE su zamenjeni	Krajnje pozicije su pogrešno podešene	Podesite krajnje pozicije ponovo
Motor na daljinsko upravljanje se sam zaustavio pri kretanju na DOLE	Aktivirana je detekcija blokade ili prepreke	Uklonite prepreku i proverite kretanje zavesice
Motor na daljinsko upravljanje se sam zaustavio pri kretanju na GORE	Aktivirana je detekcija preopterećenja	Uklonite prepreku, proverite kretanje zavesice i po potrebi izaberite jači motor

SR

11. SELVE servisna linija



Preuzmite uputstvo za upotrebu na www.selve.de ili skenirajte QR kod